

Dane aktualne na dzień: 30-09-2026 03:06

Link do produktu: <https://tachoparts.eu/tachograf-cyfrowy-30b-13817550303014-aaa2424450021-universal-adr-z2-2412v-p-5398.html>



Tachograf cyfrowy 3.0b 1381.7550303014 / AAA2424450021 UNIVERSAL ADR Z2 | 24/12V

Numer katalogowy	1381-7550303014, 3.0b NIEBIESKI
Producent	VDO

Opis produktu

ZASTĘPUJE MODEL: DTCO UNIV 3.0b 1381.7550303014 / AAA2424450021 UNIVERSAL ADR Z2 | 24/12V

Alexander Dennis	Truck + Bus	A2C1648500020 (1381-7550303002)
EvoBus	Setra, MB (B2E)	A2C1648500020 (1381-7550303002)
Fendt	924-939 Vario	A2C1648500020 (1381-7550303002)
Fendt	900-1000 Vario	A2C1648500020 (1381-7550303002)
Fiat / PSA	Ducato, Boxer, Jumper	A2C1648500020 (1381-7550303002)
Ford	Transit (V184/5)	A2C1648500020 (1381-7550303002)
Ford	Transit (V347/8), 2006	A2C1648500020 (1381-7550303002)
Ford	Transit (V362/3, 2013)	A2C1648500020 (1381-7550303002)
Ford	Transit (V362/3, 2015) [Panther]	A2C1648500020 (1381-7550303002)
Hyundai	H350	A2C1648500020 (1381-7550303002)
Isuzu	NQR, NPR	A2C1648500020 (1381-7550303002)
Isuzu	Midbus	A2C1648500020 (1381-7550303002)
Iveco	Daily S2000	A2C1648500020 (1381-7550303002)
Iveco	Daily MY 2007	A2C1648500020 (1381-7550303002)
Iveco	Daily MY 2012	A2C1648500020 (1381-7550303002)
Iveco	Daily MY 2014	A2C1648500020 (1381-7550303002)
King Long	Bus	A2C1648500020 (1381-7550303002)
Mercedes-Benz	Vito/Viano (NCV2)	A2C1648500020 (1381-7550303002)

Mercedes-Benz	Vito/Viano (NCV2) 2010	A2C1648500020 (1381-7550303002)
Mercedes-Benz	Sprinter (T1N+NCV3) Vito/Viano (NCV2) 2010	A2C1648500020 (1381-7550303002)
Mercedes-Benz	Sprinter (T1N+NCV3)	A2C1648500020 (1381-7550303002)
Mercedes-Benz	Actros 4, Antos, Arocs, Atego MY 2015	A2C1648500020 (1381-7550303002)
Mitsubishi	Canter	A2C1648500020 (1381-7550303002)
Nissan	Cabstar TL, Atleon TK	A2C1648500020 (1381-7550303002)
Nissan	Atleon TK	A2C1648500020 (1381-7550303002)
Nissan	Atleon TK (2006)	A2C1648500020 (1381-7550303002)
Nissan / Renault	Atlas, Cabstar / Maxity	A2C1648500020 (1381-7550303002)
Renault-Nis./GM	X62 Master, Movano; X82 Trafic, Prim., Vivaro	A2C1648500020 (1381-7550303002)
Renault-Nis./GM	X83 Trafic, Prim., Vivaro	A2C1648500020 (1381-7550303002)
Renault Trucks	Magnum, Kerax, Premium, Midlum	A2C1648500020 (1381-7550303002)
Solaris Bus		A2C1648500020 (1381-7550303002)
Volvo	FL6	A2C1648500020 (1381-7550303002)
Volvo	FE / FL (2006)	A2C1648500020 (1381-7550303002)
Volvo	FH/FM 4 (TEA2+) NonADR	A2C1648500020 (1381-7550303002)
VW	LT2	A2C1648500020 (1381-7550303002)
VW	T5	A2C1648500020 (1381-7550303002)
VW	T5 / T6	A2C1648500020 (1381-7550303002)
VW	Crafter 1 (2006-2016)	A2C1648500020 (1381-7550303002)

Wyświetlacz: 2 linie po 16 znaków każda

Temperatura: Pracy: -20 do 70 °C

Działanie ADR: -20 do 65 °C

Przechowywanie: od -40 do 85 °C

Napięcie: 24 lub 12V DC

Waga: 600 g (+/- 50 g)

Zasilanie: czuwanie: podczas pracy:

max. 30 mA (12V) max. 5,0 A (12V)

max. 20 mA (24V) max. 4,2 A (24V)

Druk termiczny: rozmiar znaku: 2,1 x 1,5 mm

szerokość wydruku: 24 znaki / wiersz

prędkość: ok. 15-30 mm/s

Stopień ochrony: IP 54

	DTCO 1.3	DTCO 1.4	DTCO 2.0*	DTCO 2.0a	DTCO 2.1	DTCO 2.2	DTCO 3.0
Negatywny wyświetlacz	—	—	—	—	—	—	✓
Konfigurowalne parametry za pośrednictwem aplikacji mobilnej	—	—	—	—	—	—	✓
Zdalny interfejs użytkownika	—	—	—	—	—	—	✓

Negatywny
wyświetlacz

Konfigurowalne
parametry za
pośrednictwem
aplikacji mobilnej

Zdalny interfejs
użytkownika

Historia kierowcy	—	—	—	—	—	✓	✓
Dane pojazdu	—	—	—	—	—	✓	✓
Dane GPS za pomocą DTCO®	—	—	—	—	✓**	✓	✓
Geoloc							
Licznik VDO	—	—	—	✓	✓**	✓	✓
Niezależne wsparcie sygnału ruchu	—	—	✓	✓	✓	✓	✓
Zasada 1 minuty	—	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Ostrzeżenie przed upływem okresów próbnych, wygaśnięcia ważności karty	—	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Wydruki graficzne	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Interfejs zdalnego pobierania do zdalnego pobierania (DLD) i SmartLink	✓**	✓**	✓**	✓**	✓**	✓**	✓**
Okres odpoczynku przy wyłączonym zapłonie	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Zużycie zarejestrowane za pomocą DTCO® Fuelgate	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

* Aktualizacja wersji do wersji 2.1 jest możliwa za pośrednictwem warsztatu

** Musi być aktywowany za pomocą karty aktualizacji (przy włączonym urządzeniu serwisowym)