Paweł Drzewiecki PL, ENG
pawel.drzewiecki@eurotach.pl +48 501 326 326
Petar Simić PL, ENG
petar@eurotach.pl +48 508 109 229
Maciej Lipka PL, ENG
maciej.lipka@eurotach.pl + 48 501 326 023

Dane aktualne na dzień: 15-11-2026 06:02

Link do produktu: https://tachoparts.eu/modul-can-click-urzadzenie-do-bezkontaktowego-odczytu-can-p-5487.html



Moduł CAN CLICK - Urządzenie do bezkontaktowego odczytu CAN

Numer katalogowy	**ECAN02**
Producent	**Eu**

Opis produktu

Czym jest i jak działa CAN CLICK?

CAN CLICK model ECAN02 (produkowany przez firmę Teltonika) to bezstykowy adapter służący do bezpiecznego odczytu danych z magistrali CAN w pojazdach. Urządzenie "podsłuchuje" dane operacyjne pojazdu (np. poziom paliwa, obroty silnika, przebieg, prędkość) całkowicie pasywnie, przenikając przez izolację fabrycznych przewodów na zasadzie indukcji sygnału.

Najważniejsze zalety takiego działania:

Ochrona gwarancji pojazdu: Montaż nie wymaga przecinania, lutowania ani ściągania izolacji z oryginalnych przewodów instalacji CAN.

Bezpieczeństwo: Brak fizycznego połączenia galwanicznego z siecią pojazdu oznacza, że adapter nie wysyła żadnych danych do komputera auta – wyłącznie je odczytuje.

Uniwersalność: Układ automatycznie dostosowuje się do prędkości magistrali w zakresie od 33 kb/s do 1000 kb/s oraz samoczynnie reguluje poziom sygnału.

Adapter jest elementem pośredniczącym i zazwyczaj podłącza się go do dedykowanych konwerterów lub lokalizatorów GPS (np. moduły z serii LV-CAN200, ALL-CAN300 czy terminale z serii FMB/FMC).

Schemat podłączenia (Pinout)

Z urządzenia wychodzą cztery przewody, które należy odpowiednio podłączyć do zasilania oraz urządzenia śledzącego (konwertera):

Czerwony (VCC): Stałe zasilanie (+) w zakresie 10 – 30 V DC (najlepiej z pokładowego źródła zasilania).

Czarny (GND): Masa pojazdu (-).

Biało-Niebieski (CAN H): Wyjście sygnału CAN High (podłączane do wejścia CAN High w konwerterze/lokalizatorze).

Niebieski (CAN L): Wyjście sygnału CAN Low (podłączane do wejścia CAN Low w konwerterze/lokalizatorze).

Instrukcja montażu krok po kroku

Proces instalacji jest bardzo prosty i zaprojektowany tak, aby zminimalizować ryzyko błędu.

Lokalizacja przewodów: Odszukaj w pojeździe odpowiednią skrętkę magistrali CAN (zazwyczaj dwa splecione przewody: CAN High i CAN Low).

Otwarcie obudowy: Przy użyciu płaskiego, plastikowego narzędzia (podważaka) delikatnie otwórz obudowę ECAN02 z obu stron i zdejmij pokrywę.

Umieszczenie przewodów CAN: Wprowadź oryginalne przewody pojazdu (bez zdejmowania z nich izolacji!) w dedykowane rowki prowadzące:

Upewnij się, że przewód CAN High pojazdu trafia w rowek odpowiednio oznaczony dla sygnału H.

Przewód CAN Low pojazdu musi trafić w rowek dla sygnału L.

Paweł Drzewiecki PL, ENG pawel.drzewiecki@eurotach.pl +48 501 326 326
Petar Simić PL, ENG petar@eurotach.pl +48 508 109 229
Maciej Lipka PL, ENG maciej.lipka@eurotach.pl + 48 501 326 023

Zatrzaskiwanie: Nałóż pokrywę urządzenia na miejsce i mocno dociśnij, aż usłyszysz wyraźne kliknięcie zatrzasków. Kable zostaną bezpiecznie dociśnięte przez wewnętrzne elementy stabilizujące.

Uruchomienie: Po podłączeniu zasilania (VCC i GND) oraz sygnałów do docelowego urządzenia odbierającego, zweryfikuj poprawność montażu.

Wskaźniki LED – weryfikacja działania: Urządzenie jest wyposażone we wbudowaną diodę LED, która ułatwia diagnostykę. Jej miganie (lub ciągłe świecenie, w zależności od statusu podłączonego modułu) potwierdza, że kable zostały ułożone we właściwy sposób, izolator odczytuje ramki danych CAN i przesyła je prawidłowo do konwertera.

Specyfikacja techniczna

Zakres napięcia wejściowego: 10 – 30 V DC

Pobór mocy (przy 12 V): < 1,47 mA w trybie gotowości; do 4,21 – 7,5 mA w trybie pracy (w zależności od obciążenia przesyłem)

Temperatura pracy: od -40°C do +85°C

Wilgotność pracy: maks. 85% (bez kondensacji)

Wymiary: 39,0 x 19,0 x 12,0 mm (długość x szerokość x wysokość)

Waga: 16,1 g

Model: ECAN02HWL301