

Obowiązkowe aktualizacje bezpieczeństwa tachografów inteligentnych podczas okresowej kalibracji — Ważna informacja dla serwisów tachografów.

Komisja Europejska, za pośrednictwem strony JRC — Wspólnego Centrum Badawczego Komisji Europejskiej — opublikowała wykaz obowiązkowych aktualizacji bezpieczeństwa oprogramowania dla wybranych tachografów inteligentnych G2V2. Informacja ta ma bezpośrednie znaczenie dla uprawnionych warsztatów tachografów, ponieważ aktualizacja wskazanych urządzeń powinna zostać wykonana najpóźniej podczas najbliższej okresowej inspekcji tachografu albo przy pierwszej instalacji.

- W przypadku tachografów **VDO DTCO 1381 4.1** obowiązkowa aktualizacja dotyczy wersji oprogramowania **4126**. Urządzenia te powinny zostać zaktualizowane do wersji **4141 / 4.1b**. Zgodnie z informacją JRC obowiązek ten obowiązuje **od 15 lipca 2026 r.**
- W przypadku tachografów **Stoneridge SE5000-8.1** obowiązkowa aktualizacja dotyczy rewizji **B, C, D oraz E** z wersjami oprogramowania **SWID 1214 oraz SWID 1619**. Urządzenia te powinny zostać zaktualizowane do wersji **F lub nowszej**, w tym **SWID 2424, 2525 lub 2626**, zgodnie z właściwą procedurą producenta. Zgodnie z informacją JRC obowiązek ten obowiązuje **od 1 września 2026 r.**

Dla serwisów oznacza to konieczność weryfikacji wersji oprogramowania podczas okresowej kalibracji / inspekcji tachografu. Jeżeli tachograf znajduje się na liście urządzeń objętych obowiązkową aktualizacją bezpieczeństwa, aktualizacja powinna zostać wykonana przed zakończeniem okresowego sprawdzenia tachografu.

Podstawą tych działań nie jest wyłącznie zalecenie producenta. JRC wskazuje, że obowiązkowe aktualizacje wynikają z działań podejmowanych w związku z podatnościami bezpieczeństwa, zgodnie z art. 20 ust. 4 rozporządzenia (UE) nr 165/2014. Dokumenty producentów VDO/AUMOVIO oraz Stoneridge Electronics potwierdzają, że warsztaty powinny uwzględnić ten obowiązek w procedurach okresowej inspekcji.

Brak wykonania wymaganej aktualizacji może mieć praktyczne konsekwencje dla przewoźnika, w tym ryzyko zakwestionowania zgodności tachografu podczas kontroli drogowej w państwach członkowskich UE.

Rekomendujemy, aby serwisy tachografów:

1. sprawdzały wersję oprogramowania każdego tachografu G2V2 przed rozpoczęciem okresowej kalibracji;
2. weryfikowały, czy urządzenie znajduje się na liście JRC obowiązkowych aktualizacji bezpieczeństwa;
3. wykonywały wymaganą aktualizację zgodnie z procedurą producenta;
4. dokumentowały wersję oprogramowania przed i po aktualizacji;
5. informowały przewoźników o możliwych konsekwencjach braku aktualizacji podczas kontroli drogowych w UE.

Aktualizacja oprogramowania tachografu inteligentnego staje się elementem utrzymania zgodności i bezpieczeństwa urządzenia w całym okresie jego użytkowania. Dla warsztatów oznacza to konieczność traktowania wskazanych aktualizacji jako części prawidłowo wykonanej okresowej inspekcji tachografu. Wykonanie aktualizacji i jej właściwe udokumentowanie ogranicza ryzyko, że konsekwencje braku aktualizacji — w tym reklamacje, roszczenia klienta lub kary nałożone podczas kontroli drogowej — zostaną przypisane warsztatowi jako wynik niepełnego wykonania usługi.

Z wyrazami szacunku

Zespół EURO-TACH Sp. z o.o.

National Distributor VDO & Wyłączny Przedstawiciel Stoneridge Electronics w Polsce

