Paweł Drzewiecki PL, ENG
pawel.drzewiecki@eurotach.pl +48 501 326 326
Petar Simić PL, ENG
petar@eurotach.pl +48 508 109 229
Maciej Lipka PL, ENG
maciej.lipka@eurotach.pl + 48 501 326 023

Dane aktualne na dzień: 15-11-2026 06:04

Link do produktu: https://tachoparts.eu/adapter-m1n1-g2-12-mnoznik-do-tachografow-cyfrowych-continental-gen2v2-vdo-2910003568600-p-5413.html




# Adapter M1N1-G2, 1:2 MNOŻNIK do tachografów cyfrowych Continental GEN2V2 VDO 2910003568600

| | |
|---|---|
| Numer katalogowy | **2910003568600** |
| Producent | **VDO** |

## Opis produktu

2:1 (2500 imp/km x2 = 5000 imp/km) □□

Adapter M1N1 może być instalowany tylko w pojazdach klasy M1 lub N1 i tylko wtedy, gdy montaż czujnika prędkości jest mechanicznie niemożliwy.
Adapter M1N1 ze zintegrowanym czujnikiem prędkości KITAS 4.0 2185 jest używany do pojazdów klas M1 i N1 z inteligentnymi tachografami
od DTCO® 4.0 i wyższych.

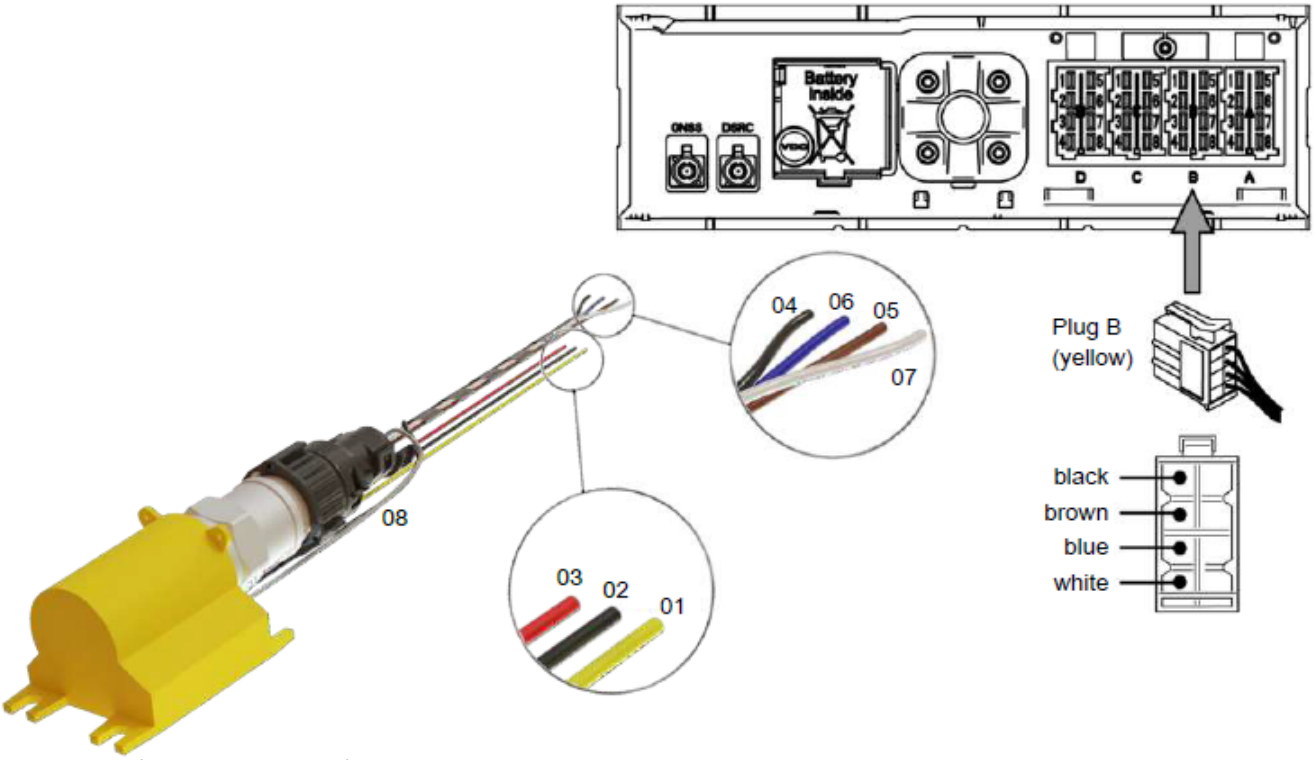
Adapter M1N1 jest przeznaczony do użytku z tachografami cyfrowymi i inteligentnymi, które są zgodne z rozporządzeniem (UE) nr 165/2014.
Adapter jest wstecznie kompatybilny i może być również używany z generacjami DTCO 1.x, 2.x i 3.x.

Kategorie pojazdów:
Kategoria M1: pojazdy silnikowe zaprojektowane i skonstruowane do przewozu pasażerów z maksymalnie ośmioma miejscami siedzącymi oprócz siedzenia kierowcy.
Kategoria N1: pojazdy silnikowe zaprojektowane i skonstruowane do przewozu towarów o maksymalnej dopuszczalnej masie nieprzekraczającej 3,5 tony.
Wbudowany czujnik prędkości

## Installation position

- Do not install the device airtight.
- Keep your distance from heat-sensitive materials and components.

## Electrical connections




| No. | Color | Description |
|---|---|---|
| 01 | yellow | Speed signal ((real-time) e.g.: Gala signal) |
| 02 | black | Mass |
| 03 | red | 12 V power supply adapter * |
| 04 | black | 9 V v-encoder supply + |
| 05 | brown | v-encoder supply - |
| 06 | blue | Real-time signal |
| 07 | white | Data signal I/O |
| 08 | grey | Switched power supply KITAS sensor (see block diagram) |

* May only be connected to the vehicle's electrical system using a 5 A fuse.