Paweł Drzewiecki PL, ENG
pawel.drzewiecki@eurotach.pl +48 501 326 326
Petar Simić PL, ENG
petar@eurotach.pl +48 508 109 229
Maciej Lipka PL, ENG
maciej.lipka@eurotach.pl + 48 501 326 023

Dane aktualne na dzień: 15-11-2026 06:03

Link do produktu: https://tachoparts.eu/adapter-m1n1-g2-11-do-tachografow-cyfrowych-continental-gen2v2-vdo-2910003580900-p-5412.html



Adapter M1N1-G2, 1:1 do tachografów cyfrowych Continental GEN2V2 VDO 2910003580900

Numer katalogowy	**2910003580900**
Producent	**VDO**

Opis produktu

Adapter M1N1 może być instalowany tylko w pojazdach klasy M1 lub N1 i tylko wtedy, gdy montaż czujnika prędkości jest mechanicznie niemożliwy.
Adapter M1N1 ze zintegrowanym czujnikiem prędkości KITAS 4.0 2185 jest używany do pojazdów klas M1 i N1 z inteligentnymi tachografami
od DTCO® 4.0 i wyższych.

Adapter M1N1 jest przeznaczony do użytku z tachografami cyfrowymi i inteligentnymi, które są zgodne z rozporządzeniem (UE) nr 165/2014.
Adapter jest wstecznie kompatybilny i może być również używany z generacjami DTCO 1.x, 2.x i 3.x.

Kategorie pojazdów:
Kategoria M1: pojazdy silnikowe zaprojektowane i skonstruowane do przewozu pasażerów z maksymalnie ośmioma miejscami siedzącymi oprócz siedzenia kierowcy.
Kategoria N1: pojazdy silnikowe zaprojektowane i skonstruowane do przewozu towarów o maksymalnej dopuszczalnej masie nieprzekraczającej 3,5 tony.
Wbudowany czujnik prędkości

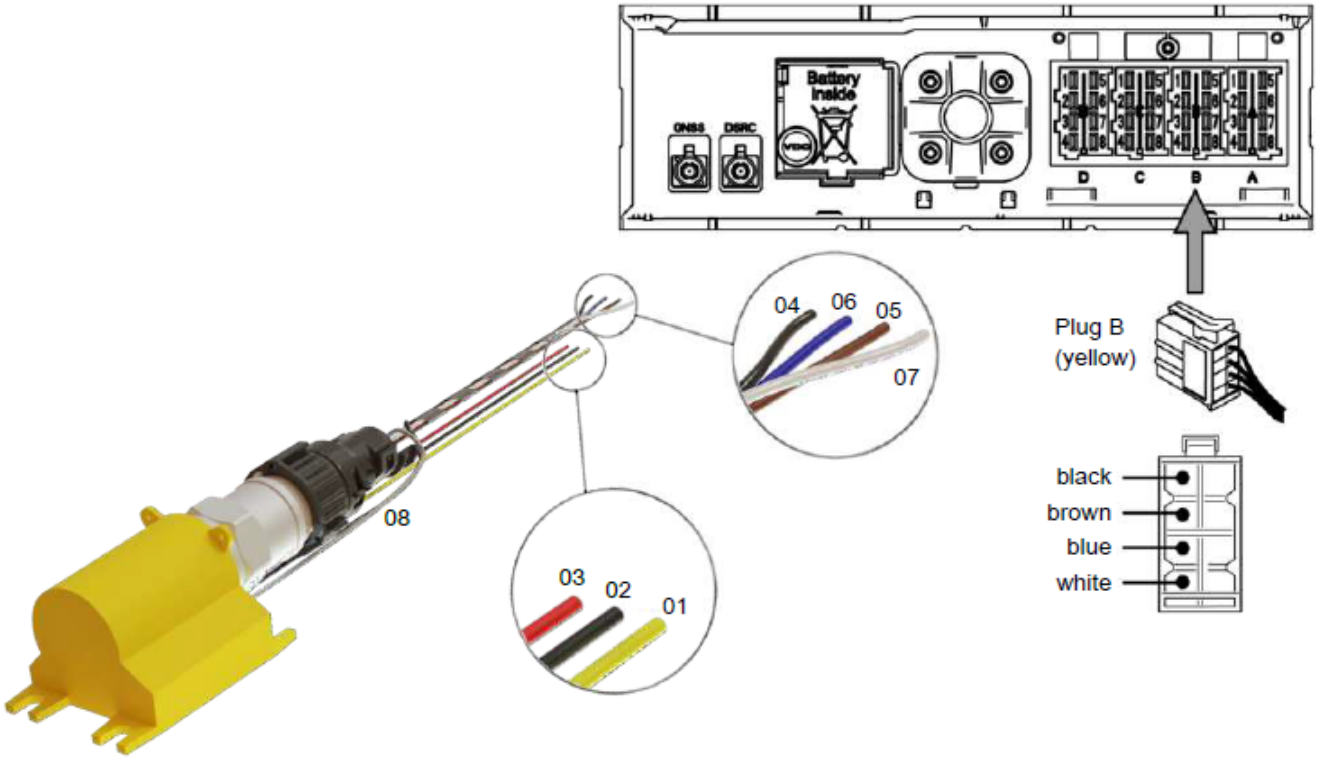
Description	Min.	Typ.	Max.
General			
Nominal voltage	12 V		
Supply voltage, allowable range	10.5 V		16 V
Ripple (DIN 40839, Part 1)	± 2 V		
Current consumption during operation		150 mA	250 mA
Current consumption in idle mode	4 mA		
Current consumption KITAS sensor	15 mA		
Outputs			
Frequency range	0 Hz – 2 kHz		
Inputs (Frequency range)	Min		Max
1:1	0.5 Hz		2 kHz
1:2	0.5 Hz		1 kHz
1:4	0.5 Hz		0.5 kHz
2:1	0.5 Hz		4 kHz
3:1	0.5 Hz		6 kHz
4:1	0.5 Hz		8 kHz
Voltage range	0 V – 16 V		
Environmental conditions			
Operating temperature	−20°C to +70°C		
Storage temperature	−30°C to +85°C		
Protections / Standards			
Interference voltage protection	ISO 7637-2 (pulse 1–4)		

Radiation resistance	ISO 11452-2 (100 V/m)
Reverse polarity protection	DIN 16750-2, 4.7
Short-circuit proof	DIN 16750-2, 4.10
Ingress protection code	EN 60529-IP56
EMC	ECE R10
Oscillation	IEC 60068-2-64
Case	Plastic
Mass	~ 280 g

Installation position

- Do not install the device airtight.
- Keep your distance from heat-sensitive materials and components.

Electrical connections



No.	Color	Description
01	yellow	Speed signal ((real-time) e.g.: Gala signal)
02	black	Mass
03	red	12 V power supply adapter *
04	black	9 V v-encoder supply +
05	brown	v-encoder supply -
06	blue	Real-time signal
07	white	Data signal I/O
08	grey	Switched power supply KITAS sensor (see block diagram)

* May only be connected to the vehicle's electrical system using a 5 A fuse.